

# Med båt längs SKELLEFTEÄLVEN



Ledbeskrivning och karta



**Fritid  
Skellefteå**





## Skellefteälven

Om man vill åka med båt uppför Skellefteälven, så kan man med relativt stora båtar ta sig upp till Bergsbydammen, men tyvärr så begränsas den fortsatta framfarten av slussens storlek.

Nedanför Bergsbydammen gör direktkontakten med havet att vattenståndet följer havets. Där ovan är både strömmens hastighet och vattenståndet avhängigt av säsons- eller dygnsregleringarna i vattenflödet. Detta innebär vanligtvis att vattenståndet är högre på försommaren, men då är även strömmen starkare. Dock kan kraftiga eller långvariga regn i fjällområdet orsaka liknande fenomen andra tider på året.

Fartbegränsningar gäller längs hela älven. Se detaljer i kartan sidan 4-5.

### Område 1

Vi börjar vår båtfärd där vi lämnar sjökort 4211, alltså vid Sundgrundsbron. Bron har en segelfri höjd på 9 m. Därefter håller man lämpligtvis mitt i älven, fast det finns gott om vatten även nära stränderna. På babordssidan får man sedan Degeröberget, som stupar brant ner i älven. Om man vill göra ett strandhugg där får man tänka på att ha lång ankarlina, eftersom djup på över 20 m finns bara en båtlängd från stranden. Om man rundar Degeröberget kommer man mot Björnsholmen, där man kan förtöja vid relativt dåliga kajer, så se upp

med avfendring och förtöjningsfästen. På Björnsholmen finns en husvagnsparkering med servicehus, som man kan använda vid "nödfall".

En enslinje som markerar djuprännan som leder uppför älven har sina tavlor på gamla Scharins industriområde.

På styrbordssidan har vi Öhn där en uppgrundning gör att man inte bör hålla alltför strandnära. Utanför Öhn på ca 4 m djup ligger en stor plåttunna förankrad som fungerar som yttre märke för den ensmärkta rännan.

På Öhns västra udde finns en sjösättningsramp som kan användas av de som har småbåtar. Den ligger där Kanotstigen slutar. En liten bit norr därom ligger Kanotudden som har ett trevligt sommarkafé. Med en snurrebåt kan man smyga efter landet runt udden, men den som har lite större båt kör upp en bit i enslinjen och ungefär mitt i viken styr man rätt nordvart. Inne i viken ligger en kanotbana, när man har de flottar som finns där i rak linje, kan man styra mot dem och sedan gira styrbord när man är framme vid flottarna och följa kanotbanan in till udden.

Man får fråga folk i kaféet om man får förtöja vid bryggan (ibland är den upptagen av kanotaktiviteter), annars kan man nog få tillstånd att låna någon ledig båtplats vid den småbåtshamn som ligger ca 100 m därifrån. Man får se upp med de dybankar som ligger på bägge sidor om enslinjen.

## Område 2

För de som vill fortsätta uppför älven följer man enslinjen upp mot Klemensnäs. Den seglingsbara rännan är på det smalaste stället ca 70 m bred. En bit upp i rännan ligger några röda fiskekulor, men de behöver man inte bry sig om. De markerar ett notdragningsområde som man kan negligera utom när fiske pågår, men då talar notdragarna om hur man lättast kan passera. När man sedan kommer fram till de gamla kajerna kan man med fördel hålla nära dem, även om djupet är tillräckligt även relativt nära den södra sidan.

Sedan man passerat kajen viker älven mot sydväst och då håller man midvatten eller närmare södra älvkanten, eftersom det finns en del gamla stenkistor under vattnet på den norra sidan. Fem gröna prickar visar begränsningslinjen, men de kan vara svåra att se då strömmen tvingar omkull dem så att de nästan ligger.

Ungefär mitt på denna sträcka ligger Stackgrönns båtmuseum, där man måste göra ett strandhugg.

Ovanför den kajdel som fungerar som utomhusservering finns en liten flytbrygga man får förtöja vid.

## Område 3

När man kommer upp till den styrbordssväng där det går en kraftledning över älven, finns strax före denna på babordssidan de så kallade "Småälvarna", en smal älvarm som mynnar i Fagerviken (Örviken) som bara kan

befaras av små snurrebåtar. Fortsatt färd uppströms håller man över till norra stranden för att undvika det sjögräs som växer på södra sidan. Man bör sedan hålla denna sida tills bebyggelsen börjar. Därefter kan man återigen hålla midströms, eftersom inga speciella hinder finns, men för att passera så långt som möjligt från förtöjda båtar.

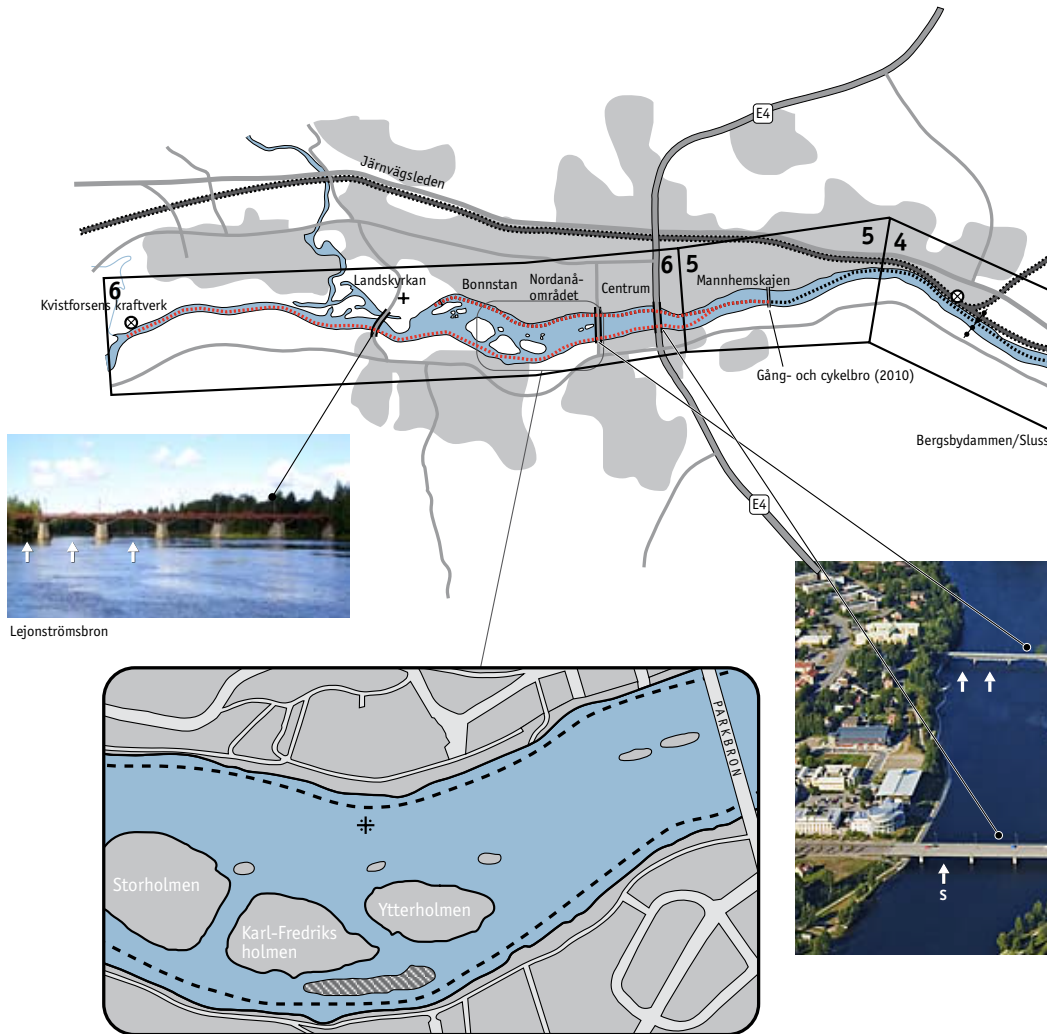
## Område 4

När man sedan närmar sig Bergsbydammen går man in på den enslinje som leder in mot slussen, norr om den lilla holmen. På styrbordssidan vid slussinfarten finns en liten förtöjningsbom som man förtöja vid tillfälligt om man behöver vänta på sin tur. Slusskammaren som sådan är 12 m x 4 m, djg 1 m, segelfri höjd 4 m och lyfthöjden är 1,5 m. Däremot tillåter bredden i inkörningsdelen bara en största båtbredd på 3,5 m.

När man ska slussa, förtöjer man vid de i slussväggen infällda vertikala rundjärnen, klättrar upp på de stegar som finns på styrbordssidan, och sköter slussningen från manöverkuren. Ovanför själva slussen finns på samma sida en gångbrygga, som kan användas för lastning, lossning eller väntebrygga när man skall slussa ner igen. På motsatta sidan finns en liten förtöjningsbom.

När man lämnat slussen styr man rakt mot TV-masten på Vitberget för att undvika den starka strömmen på södra halvan (man kan dras med mot dammen vid motorstopp). Håll sedan mitt i älven ända upp till Viktoriabron. Observera det ankringsförbud som gäller

# Ledbeskrivning



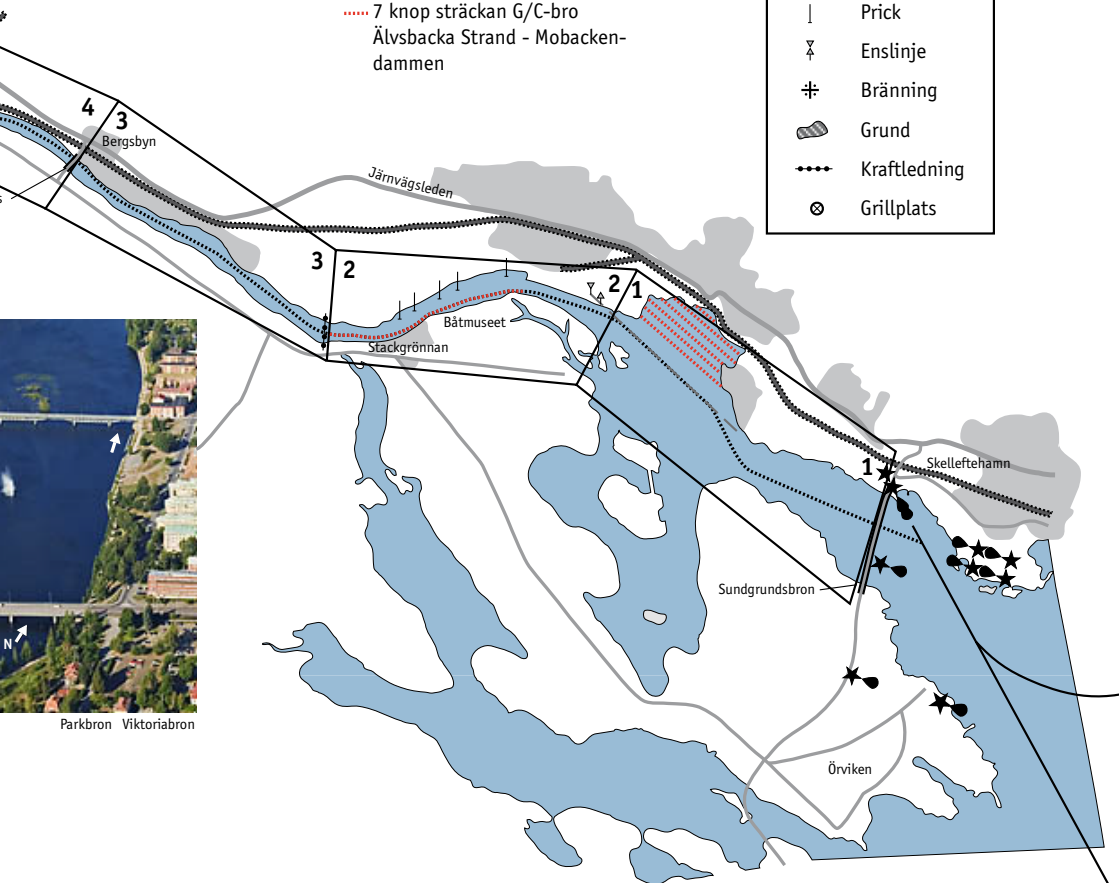


### FARTBEGRÄNSNING

20 knop mellan Sundgrundsbron och Mobergskendammen med följande undantag:

- ..... 7 knop i "Kanoklubbsbukten"
- ..... 7 knop sträckan Småälvarna - pumphuset på Scarinsområdet
- ..... 7 knop sträckan G/C-bro Älvsbacka Strand - Mobergskendammen

TECKENFÖRKLARING	
	Järnväg
	Väg
	Bro
	Bebyggelse
	Prick
	Enslinje
	Bränning
	Grund
	Kraftledning
	Grillplats



Parkbron Viktoriabron



nedanför Hedensbyns industriområde (skyltat). Cirka 200 m ovanför den kraftledning man passerar under, finns det en grillring inne bland björkarna på norra stranden, om man vill göra ett strandhugg. Tyvärr kan det vara lite besvärligt att förtöja om strömmen är stark.

### Område 5

Vid Moröskolan böjer älven av åt sydväst, och i den kröken skall man undvika södra sidan p.g.a. sjögräs. Däremot bör man hålla ut mitt i älven nästa krök (styrbordsgir) eftersom det finns sten och uppgrundningar på norra sidan. Strax innan man kommer till Viktoriabron har man på norra sidan Manhems kajen. Där finns en trailerramp just uppströms själva kajen. Hamnanläggningen tillhör Guldstadens Båtklubb.

Före Viktoriabron måste man bestämma sin destination, eftersom djupfåror sedan följer älvskanterna. Observera att segelfri höjd under broarna är 3,5 m.

## Norra sidan

### Område 6

Om man följer norra sidan kan man komma till centrala Skellefteå, Nordanå friluft- och kulturcentrum samt Kyrkholmen.

Man väljer att gå mellan de två nordligaste broarna och följer sedan strandkanten på 10 - 20 m avstånd. Strax innan man kommer till Parkbron har kommunen lagt ut en allmän flytbrygga där man kan förtöja om man vill tillbringa en tid i centrala stan. Passera under Parkbron mellan norra landfästet och nordligaste broaren. Fortsätt följa strandkanten, speciellt i höjd med västra udden av Ytterholmen där en stor sten ligger i södra kanten av djupfåran, så håll högst 20 m från stranden där.

Nordanåområdet är värt ett besök, men det kan vara svårt hitta någon landstigningsplats.



Längst uppströms i den norra strömfåran kommer man in i en lummig kanal mellan land och Kyrkholmen, där man lätt kan förtöja och ha en trevlig dag.

## Södra sidan

Väljer man södra sidan kan man besöka bl.a. Rovön och Mobacken.

Viktoriabron passerar man mellan de två sydligaste bropelarna varefter djupfåran breddar sig varför man kan välja att passera Parkbron mellan södra landfästet och den andra bropelaren. Minst ström är det mellan landfästet och första bropelaren. Därefter smalnar djupfåran, och i öppningen mellan Ytterholmen och Karl-Fredriksholmen börjar ett grundflak, "Propellergrundet", som sträcker sig nästan hela Karl-Fredriksholmens längd. Håll där inte längre från södra stranden än 20 m. Sedan blir det större bredd igen, för att vid Storholmen vara djupt från strand

till strand. Ungefär samma bredd har djupfåran fram till Lustholmen, för att sedan vara djupt hela älvens bredd hela vägen upp till Mobackendammen.

Lejonströmsbron, Sveriges längsta träbro, kan man passera mellan södra landfästet och tredje bropelaren. Välj den öppning som verkar ha minst ström.

Rovön är ett strövområde som kan vara värt ett besök.

Vid Mobacken kan man förtöja strax nedströms Bjuråns utlopp. När man tagit sig uppför den branta slänten, finns där ett vindskydd med grillplats. Om man promenerar uppströms Bjurån kommer man till Mobackenskyrkan med sommarcafé och minigolfbana och väljer man att passera bron över Bjurån kommer man till Mobackens friluftsbad.

Fortsatt älvfärd hindras av en kraftverksdamm.





Frågor om Skellefteälven  
besvaras av  
Guldstadens Båtklubb.



Tel 0910-73 50 00  
[www.skelleftea.se](http://www.skelleftea.se)



Bureå Båtsällskap  
i samarbete med  
Skellefteås övriga båtklubbar



Guldstadens Båtklubb  
Tel 0910-79 91 12